

Incoterms

Incoterms eller **international commercial terms** er en rekke internasjonale salgsklausuler brukt i internasjonal handel. Disse regulerer kostnader, ansvar (risiko), transportmiddel og ansvar for eksport- og importformaliteter mellom kjøper og selger av en vare. Vi anbefaler også at du støtter deg til Combiterms i kombinasjonen med Incoterms. Se eget avsnitt.

Sammendrag

For den enkelte klausul, angir "Ja" at selger er ansvarlig for å tilby tjenesten og dekke utgiftene. "Nei" indikerer at dette er kjøpers ansvar. Hvis forsikring ikke er dekket av regelen, eksempelvis CFR, vil ansvaret påligge enten kjøper eller selger avhengig av hvem som eier varene ved transport. For CFR vil det være kjøper mens det for DDU og DDP vil være selgers ansvar.

	Lasting første transport	Betaling av eksportavgifter	Transport til selgers havn	Lossing første transport	Lasteutgifter ved opprinnelig havn	Losseutgifter ved kjøpers havn	Lasting videre transport kjøpers havn	Transport til endelig destinasjon	Forsikring	Import - Tollklarering	Import - Toll og avgifter
EXW	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
FCA	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
FAS	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
FOB	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
CFR	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
CIF	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei	Nei
CPT	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei
CIP	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei
DAT	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
DAP	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei
DDP	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Ja	Ja

Gruppe E – Avgang

EXW – Ex Works (angitt sted)

Selgeren gir kjøper tilgang til produktene i sine egne lokaler (fabrikk eller lager) ferdigstilt i henhold til kontrakt, men ikke klarert for eksport eller lastet på kjøretøy. Kjøper bærer all risiko og alle kostnader forbundet med å bringe varene til sitt bestemmelsessted.

Gruppe F – Ubetalt hovedtransport

FCA – Free Carrier (angitt sted)

Selgeren overleverer varene, klarert for eksport, i første transportørs (navngitt av kjøperen) varetekt på angitt sted. Denne klausulen kan benyttes for alle typer transport.

FAS – Free Alongside Ship (angitt lastehavn)

Selgeren må overlevere varene, klarert for eksport, ved siden av skipet i navngitt havn. Kjøper bærer all risiko og alle kostnader etter dette tidspunkt. I tidligere utgaver av Incoterms var det kjøper som var ansvarlig for eksport-

klarering, men dette ble endret i 2000-utgaven. Denne klausulen kan kun benyttes for sjøtransport, til havs eller på kanaler.

FOB – Free On Board (angitt lastehavn)

Dette er den klassiske maritime handelsregel. Selgeren må laste varene om bord på det skipet som er angitt av kjøperen. Ansvar for varene overføres i det øyeblikk varene er om bord i skipet, dvs. krysser rellingen på båten. Selgeren må eksportklarere varene. Regelen benyttes kun ved sjøtransport.

Gruppe C – Betalt hovedtransport

CFR – Cost and Freight (angitt lossehavn)

Selgeren må bære alle kostnader og frakt fram til angitt lossehavn og losset. Risikoen blir imidlertid overført kjøperen i det øyeblikk varene lastes om bord i skipet. Brukes kun ved sjøtransport.

CIF – Cost, Insurance and Freight (angitt lossehavn)

I utgangspunktet lik CFR, bortsett fra at selgeren også bærer ansvaret for å forsikre varene for kjøperen. Forsikring dekker kun minimumskravene og skulle kjøper ønske tilleggsdekning må han selv besørge dette, idet kjøperen overtar risikoen ved innlasting i skipet. Brukes kun ved sjøtransport.

CPT – Carriage Paid To (angitt destinasjon)

Tilsvarende CFR, men tilpasset andre transportmåter enn sjø. Selgeren betaler frakt til angitt destinasjon, men risikoen for varene går over på kjøper i det øyeblikk varene leveres over til første transportør

CIP – Carriage and Insurance Paid to (angitt destinasjon)

Tilsvarende CIF, men tilpasset andre transportmåter enn sjø. Selgeren betaler for frakt og forsikring. Forsikring dekker kun minimumskravene og skulle kjøper ønske tilleggsdekning må han selv besørge dette. Risikoen overgår nemlig til kjøper ved samme tid som for CPT.

Gruppe D – Ankomst

DAT – Delivered At Terminal (angitt destinasjon)

Betyr at selgeren leverer når varene, etter lossing fra det aktuelle transportmiddel, gjøres tilgjengelig for kjøper på en navngitt terminal i en navngitt havn eller på et navngitt bestemmelsessted. "Terminal" kan bety steder som kaier, lager, containeroppstillingsplass eller lasteterminal for vei-, jernbane- eller flytransport. Selger bærer all risiko forbundet med transport fram til, og lossing på navngitt bestemmelsessted. .

DAP – Delivered At Place (angitt destinasjon)

Betyr at selgeren leverer når varene gjøres tilgjengelig for kjøper og klare for lossing fra det aktuelle transportmiddel på det navngitte bestemmelsesstedet. Selger bærer all risiko forbundet med transport fram til navngitt bestemmelsessted.

DDP – Delivered Duty Paid (angitt destinasjon)

Betyr at selgeren dekker alle transportutgifter og tar all risiko inntil varene er levert og i tillegg betaler eventuelle tollavgifter (import og eksport). Sammenlignbart med begrepet "Free Domicile".